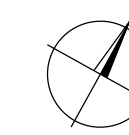
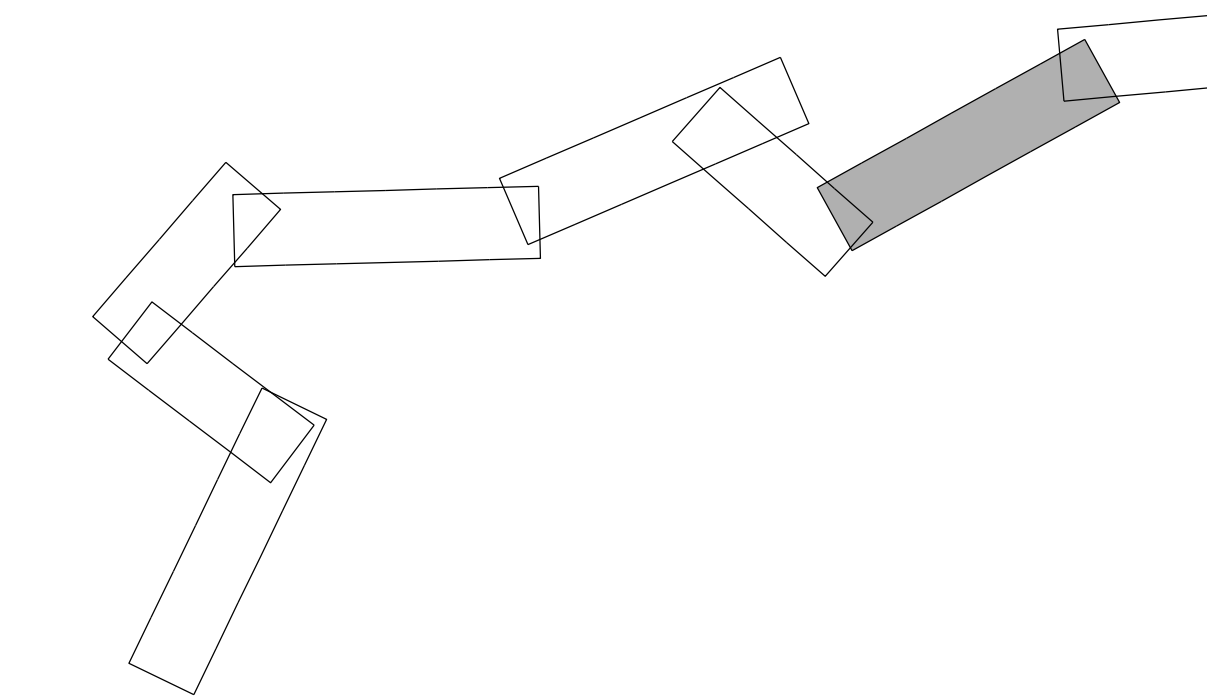



- Legenda:**
- |   |   |
|---|---|
| 2001  | hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o. |
| 3001  | hranice lomových bodů - trvalý zábor          |
| 4001  | hranice lomových bodů - dočasný zábor do 1 r  |
| 7001  | hranice lomových bodů - ÚMVŽST                |
| ◦ 39,5  | staničení stávající trati                     |
|  545 | stávající body ZVS                            |
|  545 | ohrožené body stávající ZVS                   |
|  545 | zničené body stávající ZVS                    |
|  2   | body koordinačního vytyčovacího výkresu       |
|      |   |
|      |   |
|      |   |



Číslo ověření: 131/20  
Datum ověření: 28.6.20

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
pisemné dohodnutým s objednatel

 <b>HRDLIČKA</b> spol. s r.o.		Objednatel: Tým dopravního inženýrství, s.r.o.		Pracoviště: Za Lužníky 1084/33 185 00 Praha 5 - Stodůlky	
ÚOZÍ	Zaměřil	Zpracoval	Kontroloval	Číslo zakázky	20.1950
Ing. Petr Pavelka		Ing. Eva Máčová	Ing. Petr Pavelka	Datum	02/2022
Název zakázky  Oprava trati v úseku Tanvald - Kofenov			Souř. systém S-JTSK Výšk. systém Bpv		
			Stupeň dok. Část		
			DSP+PDPS I.3.2, I.4.2, I.5.2		
Název výkresu Návrh vytyčovací sítě Koordinační vytyčovací výkres Obvod stavby		Číslo výkresu  7/8		Formát  6xA4	Měřítko  1 : 1000